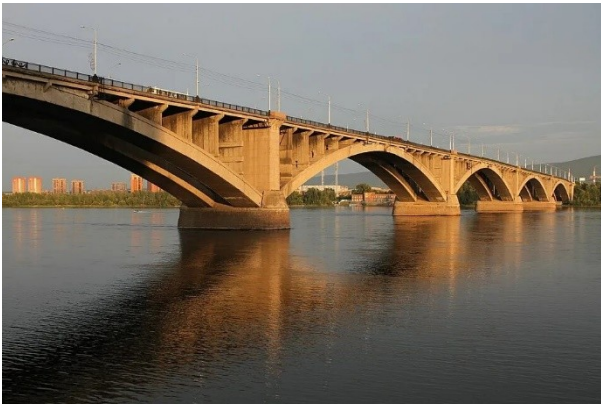


Коммунальный мост в Красноярске



Мост пересекает реку Енисей и соединяет Центральный и Свердловский районы города, проходя через остров Отдыха. На правом берегу он выходит на Предмостную площадь, на левом — на Театральную.

Основные характеристики:

- Общая длина мостового перехода с подходами и дамбой — около 2300 метров.
- Основная часть включает пять арочных сводов через главное русло Енисея

(каждый пролёт — 158 метров) и шесть сводов через Абаканскую протоку (пролёты по 51 метру).

- Ширина моста между перилами — примерно 23,4 метра.
- Высота конструкций — около 26 метров.

Мост предназначен для автомобильного и пешеходного движения.

История строительства. Идея постоянной переправы через Енисей возникла давно. Ещё в начале XX века для переправы использовали плашкоут (платформу на лодках), а в годы Великой Отечественной войны появился понтонный мост. В 1940 году исполком крайсовета принял решение о строительстве капитальной переправы в створе улиц Вейнбаума или Сурикова, но война отложила реализацию проекта. Строительство стартовало в 1956 году. Проект разработал московский институт «Гипрокоммундортранс», а возводил мост мостостроительный отряд № 7. Опоры возводили кессонным методом — на дно реки погружали железобетонный «колокол», внутри которого под давлением работали люди.

Главная инженерная «изюминка» — уникальная технология монтажа. Огромные железобетонные полуарки (каждая весила около 1560 тонн) собирали на берегу, затем с помощью плавсистем (специальных плавучих опор) буксировали к месту установки и замыкали своды прямо на плаву, без временных подстраховочных опор. Это позволило существенно сократить сроки и стоимость строительства. За это достижение создатели моста (в том числе архитектор Пётр Егоров и руководитель отряда Николай Богдзель) были удостоены Ленинской премии. Перед официальным открытием 17 октября 1961 года мост испытали: по нему проехали 50 нагруженных самосвалов, а затем пустили трамвай. Государственная комиссия приняла объект с оценкой «отлично». Официально в эксплуатацию его ввели 15 ноября 1961 года.

Почему это значимо

- На момент открытия мост считался одним из самых длинных автомобильных мостов в Азии.
- За инновационную технологию монтажа арок сооружение включили в справочник ЮНЕСКО «Мостостроение мира».
- Мост стал образцом позднего сталинского ампира: монументальные формы и декоративные ограждения придают ему торжественный, классический вид.
- С 1986 года Коммунальный мост имеет статус памятника градостроительства и архитектуры.
- Изображение моста можно было увидеть на десятирублёвой купюре России.